

6. Wybierz miejsce montażu i przymocuj BikeTrax

Umieść BikeTrax w poręcznym miejscu pod boczną pokrywą silnika przy użyciu opasek do kabli lub taśmy dwustronnej.

6.



7.



7. Przymocuj dodatkową baterię BikeTrax

Dodatkowa bateria może być (jak w tym przypadku) umieszczona pod prawą osłoną silnika. Przymocuj ją np. przy użyciu taśmy dwustronnej.

WAŻNE INSTRUKCJE

- ➔ Logo PowUnity powinno być widoczne, jak pokazano na ilustracji.
- ➔ Upewnij się, że przewody są uporządkowane, aby uniknąć ich pozaginania przy montażu osłony.
- ➔ Kiedy ustalisz optymalną pozycję, zaciśnij mocniej opaskę i przytnij ją.

! **Pierwsze użycie nadajnika BikeTrax powinno nastąpić na dworze.** To zapewni szybkie połączenie przy dobrym zasięgu sieci.

! **Metaliczne przedmioty i powłoki mogą pogorszyć odbiór sygnałów GPS, GPRS i GSM.** Dlatego tak istotne jest, aby nadajnik nie był schowany w ramie roweru lub zamontowany z anteną GPS (logo PowUnity) zwróconą do wewnątrz. To może mieć wpływ na jego wydajność.

8.



8. Przymocuj ponownie płytę ślizgową i lewą osłonę silnika oraz dokręć korbę pedału

Upewnij się, że zamontowane elementy nie są dociśnięte. Pokrywa powinna być dobrze wpasowana w gwintowane otwory ramy i przykręcona.

SZEROKIEJ DROGI!

Zabezpiecz komorę silnika za pomocą śruby bezpieczeństwa HexLox!

Aby otworzyć pokrywę silnika Najpierw musisz odkręcić korbę pedału? Kiedy Twój nadajnik GPS jest zainstalowany, możesz zamontować śrubę bezpieczeństwa HexLox na śrubie Allena. Tym sposobem nikt nie będzie mógł dostać się do komory silnika, nie mówiąc już o usunięciu urządzenia śledzącego GPS!

Zamów śrubę HexLox tutaj:
www.powunity.com/en/hexlox



SCAN ME

E-Mail: info@powunity.com
powunity.com

BIKE TRAX Ochrona GPS przed kradzieżą e-rowerów

INSTRUKCJA MONTAŻU

dla systemów rowerów elektrycznych BOSCH*



15 Min.

HIGH
POWER
PORT
\$



 powunity

POWUNITY.COM

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA



WAŻNE: Twój port zasilania musi być odblokowany przed instalacją nadajnika GPS! Skontaktuj się ze sprzedawcą Twojego e-roweru!



Każdy e-rower jest inny, szczególnie pokrywy przewodów są dostępne w wielu wersjach. **Dlatego prosimy o zrozumienie, jeśli zilustrowana w tej instrukcji montażu, odbiega od tej silnika Państwa e-roweru.**

PRZYKŁADOWY
MONTAŻ:
MONDRAKER
CRAFTY R
MODEL Z ROKU
2022



1.

1. Odkręć korbę pedału

Aby odsłonić wymagane przyłącze, najpierw odkręć pedał po lewej za pomocą ściągacza do korb.

2.

2. Zdejmij boczną osłonę silnika i płytę ślizgową

Lewa, boczna pokrywa silnika e-roweru może być łatwo usunięta za pomocą odpowiednich narzędzi. Następnie, zdejmij również dolną osłonę (skidplate).



3.

3. Usuń zaślepkę portu High Power

Aby odsłonić złącze portu, należy usunąć silikonową zaślepkę. Port jest oznaczony na pomarańczowo/żółto.

Uwaga: Jeśli port jest już zajęty, skontaktuj się ze wsparciem klienta PowUnity.



4.

4. Wepnij przewód łączący BikeTrax

Wepnij High Power port przewodu łączącego BikeTrax (żółta wtyczka) do gniazdka.

UWAGA: Nie ciągnij wtyczki na siłę, jeśli trzeba odrobinę przekręć. Nie możesz podłączyć wtyczki niepoprawnie, ponieważ jest zakodowana.



5.

5. Podłącz nadajnik BikeTrax GPS oraz dodatkową baterię

Nadajnik GPD BikeTrax jest spięty z przewodem łączącym. Następnie połącz dodatkową baterię z nadajnikiem GPS.

